संबंध में निर्णय लिया है;

(ख) यदि हां, तो उनके संबंध में मुख्य-मुख्य बातें क्या हैं तथा किन-किन स्थानों पर इनका निर्माण किया जाएगा; और

(ग) इस प्रयोजन के लिए बिहार में किन स्थानों को चुना गया है तथा निर्माण कार्य कब तक शुरू कर दिए जाने का विचार है?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ) : (क) जी हां।

(ख) और (ग) परियोजना वैचारिक स्तर पर है। बजट होटलों की एक श्रृंखला स्थापित करने के लिए पर्यटक महत्व के रेलवे स्टेशनों के निकट भूमि की उपलब्धता तथा उपयुक्तता का पता लगाने के लिए इस समय कार्यवाही चल रही है।

Conversion of Rajkot-Veraval rail line

6828. : SHRI SANJAY DALMIA : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether the proposal to construct a public industrial line between Veraval and Kodinar in Gujarat Coast to cater to the flow of rail-based freight traffic from the major industries located in the area viz. GHCL, COGL and GACL has been shelved or there has been a rethinking regarding the whole project; and

(b) if so, what are the reasons therefor as the first infrastructure of constructing a private siding and the connecting in-plant yard have already been constructed at their own cost by GACI?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF) : (a) and (b) The matter is under consideration of the Government.

पहाड़ी क्षेत्रों में रेल सुविधाओं का अभाव

6829. **श्री महेश्वर सिंह** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार को इस बात की जानकारी है कि हिमाचल प्रदेश, जम्मू और काश्मीर तथा उत्तर प्रदेश का पहाड़ी क्षेत्र पर्यटन की दृष्टि से अत्यंत महत्वपूर्ण है किन्तु वहां रेल सुविधाएं बहुत कम है तथा वहां पहुंचने का मुख्य साधन सड़क परिवहन ही है;

(ख) इन क्षेत्रों में रेल सुविधाओं के विस्तार के लिए अब तक क्या परियोजाएं बनाई गई है तथा उन पर कुल कितनी धनराशि खर्च की गई है; और

(ग) क्या सरकार ने उपरोक्त क्षेत्रों में रेल सुविधाओं के विस्तार के लिए कोई कार्यक्रम तैयार किया है और यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ) : (क) जी हां।

(ख) और (ग) (i) जम्मू-ऊधमपुर-श्रीनगर लाइन का निर्माण 1994-95 के बजट में 51 करोड़ रुपये का प्रस्ताव किया गया है।

(ii) 82 करोड़ रूपये की अनुमानित लागत से रामपुर से लालकुआं तक बड़ी लाइन का निर्माण कार्य तथा लालकुंआ से काठगोदाम तक आमान परिवर्तन कार्य पूरा हो गया है और इसे 6.5.94 को यात्री यातायात के लिए खोल दिया गया है।

Payment of Productivity Linked Bonus to Railway Employees

6830. SYED SIBTEY RAZI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether the payment of productivity likned bonus has been paid to Railway employees for the year 1992-93;

(b) if so, the details of such payment Zone-wise production unit-wise and separately for Railway Board;

(c) whether such payment has been made on the basis of some criteria and entitlement;

(d) if so, the details thereof;

(e) whether some instalments of Additional Dearness Allowance have also been paid to Railway employees from payment of Bonus amount till 15th April, 1994 on the basis of revision of price of essential commoditis;

(f) whether Government propose to increase the entitlement limit of Bonus to be paid for 1993-94 in view of part (e) above; and

(g) if so, the details thereof and if not the reasons thereof?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF) : (a) Yes, Sir.

(b) The information is being collected and will be laid on the table of the House.

(c) Yes, Sir.

(d) Productivity Linked Bonus is payable to Railway employees on the basis of an Agreement with the recognised Railway Federations which has the approval of the Government. Railway employees who get wages upto Rs. 450CK— arc eligible for Productivity Linked Bonus, computed on wage ceiling limit of Rs. 1600— prescribed for computation of PLB.

(c) No, Sir.

(f) and (g) Do not arise.

रेलवे स्टेशनों की आर्थिक व्यवहार्यता का पता लगाने के लिए सर्वेक्षण

6831. **श्री ईश दत्त यादव :**
चौधरी हरमोहन सिंह :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या उत्तर रेलवे डिवीजन में आने वाले रेलवे स्टेशनों की आर्थिक व्यवहार्यता के संबंध में कोई सर्वेक्षण कराया गया है;

(ख) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है और इस डिवीजन के आर्थिक रूप से अव्यवहार्य रेलवे स्टेशनों के नाम क्या है; और

(ग) इन रेलवे स्टेशनों को आर्थिक रूप से व्यवहार्य बनाने के लिए क्या कदम उठाए जा रहे हैं?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ) : (क) से (ग) एक विवरण संलग्न है।

(क) और (ख) स्टेशनों की आर्थिक व्यवहार्यता का मूल्यांकन करने के लिए उनकी नियमित रूप से समीक्षा की जाती है। उत्तर रेलवे द्वारा दी गई समीक्षा के आधार पर निम्नलिखित 56 फ्लैग स्टेशनों को अलाभप्रद

दिल्ली मंडल	लखनऊ मंडल	जोधपुर मंडल
1	2	3
1. एलम	1. रामचन्द्रपुर	1. अलाय
2. आसन	2. जोगापुर	2. लोहा
3. बुड्ढा खेड़ा	3. गोरियामऊ	3. देसवाल
4. दातेवास	4. धीरगंज	4. सतलाना
5. काहनगढ़	5. दयालपुर	5. राखी
6. करसिंधु	6. रामगंज	6. मानक लाव
7. कोटलीकलां	7. शुदनीपुर	7. लिलमा
8. पांडु पिंडारा	8. सलखापुर	8. जयसिंहधर
9. पिंडारसी	9. चौड़ा बाजार	9. भावी
10. मकरौली	10. सुरापुर	10. सिलारी
11. जसिया	11. ईश्वर दासपुर	11. बिदियाद
12. भैसवान	12. मंजली पुर	12. पीड़वा
13. इसराना	13. सराय गोपाल	13. डुगडोल
		14. गागरिया